

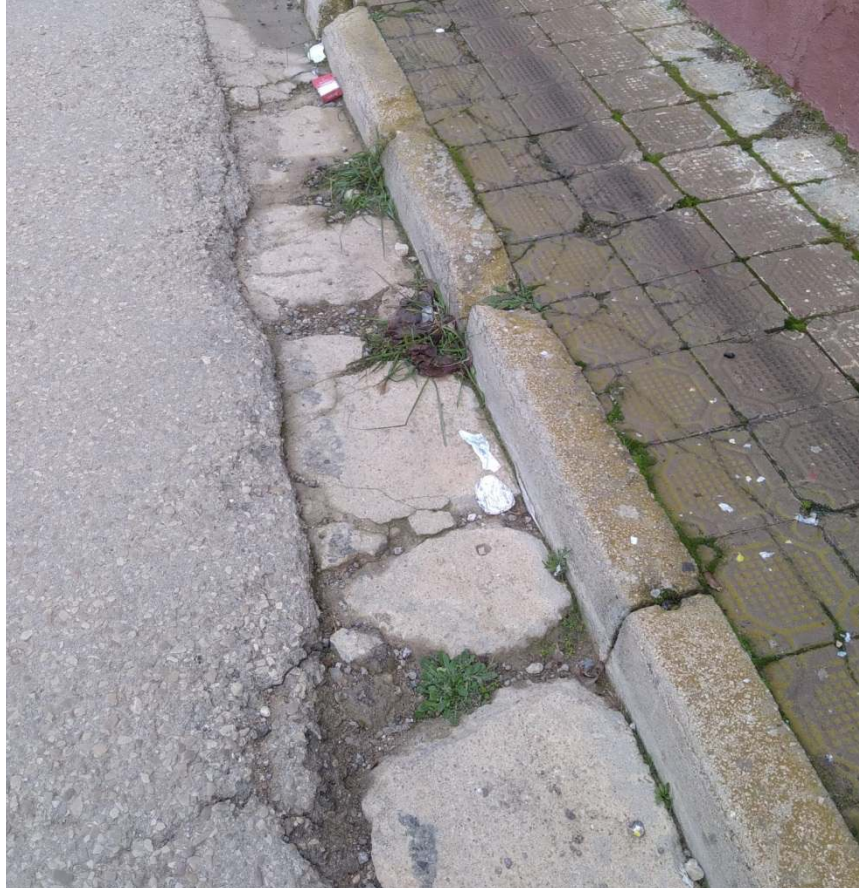
1.1- DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL Y DEFINICIÓN DE ACTUACIONES

2.1. CALLE ECHEGARAY.

- Estado actual

El firme se encuentra muy deteriorado, apreciándose además la base inferior de macadam, también irregular. También se observan dañados los bordillos y el acerado.





- Solución propuesta

Se propone la demolición del acerado derecho de los dos primeros tramos de la calle, colocando nuevos bordillos y acerado de hormigón, previa excavación y preparación de su base.

Se demolerán 30 cm del pavimento, sustituido por una capa de 20 cm de espesor de Zahorra Artificial y dos capas de mezcla bituminosa en caliente de 5 cm de espesor cada, la primera de ellas tipo AC22 BIN y la de rodadura tipo AC16 SURF.

2.2. CALLE ANTONIO MARTÍNEZ.

- Estado actual

El firme se encuentra deteriorado y se observan en algunas zonas blandones a sanear. Las aceras se hallan en relativo buen estado, sólo siendo necesaria alguna actuación puntual en ellas.



- Solución propuesta

Se propone el fresado lateral del pavimento existente, en una anchura de 1,5m y un espesor de 0 a 5 cm.

Se realizará el saneo puntual en varias zonas, mediante la demolición y levantado de 57 cm de pavimento, la ejecución de dos capas de zahorra artificial de 25 cm cada una y de una capa de m.b.c. tipo AC22 BIN de 7 cm de espesor.

Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S.



2.3. CALLE JUAN DE LA TORRE.

- Estado actual

El firme se encuentra deteriorado, estando más dañado el tramo más próximo a la calle Terrero que el resto de la calle. Las aceras se hallan en relativo buen estado, sólo siendo necesaria alguna actuación puntual en ellas.



- Solución propuesta

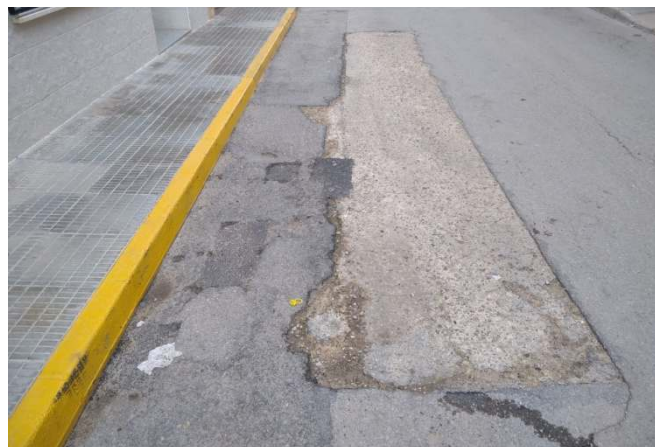
Se propone el fresado lateral del pavimento existente, en una anchura de 1,5m y un espesor de 0 a 5 cm, excepto para el tramo próximo a la calle Terrero, para el que se realizará un fresado total, de 5 cm de espesor.

En el tramo con fresado total se ejecutará una capa de m.b.c. tipo AC22 BIN de 5 cm de espesor.

Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S sobre toda la calzada.

2.4. CALLE TERRERO + EL CID (DE TERRERO A PTA GRANADA). - Estado actual

El firme se encuentra deteriorado y se presenta heterogéneo, debido en parte a la ejecución de zanjas, pero sin blandones o deformaciones significativas. Las aceras se hallan en relativo buen estado, sólo siendo necesaria alguna actuación puntual en ellas.



- Solución propuesta

Se propone el fresado lateral del pavimento existente, en una anchura de 1,5m y un espesor de 0 a 5 cm.

Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S sobre toda la calzada.



2.5. CALLE GENERAL DÁVILA.

- Estado actual

El firme se encuentra muy deteriorado e irregular. Se observan dañados los bordillos y el acerado en la totalidad de la calle.



- Solución propuesta

Se renovará la disposición de la calle, asemejándola a otras existentes en el mismo barrio, formando, en dirección a la calle Mártires, una acera a la izquierda de 1,5m de anchura, seguida de un aparcamiento de 2 m, un carril de circulación de vehículos de 3m y otra acera, de amplitud variable, todos ellos a misma cota y delimitados por distintas texturas y colores. Para ello:

Se propone la demolición del acerado, colocando acerado de hormigón, previa excavación y preparación de su base.

Se ejecutará un aparcamiento de dos metros de anchura, previa excavación, preparación y hormigonado de su base.

Se demolerán 30 cm del pavimento, sustituido por una capa de 20 cm de espesor de Zahorra Artificial y dos capas de mezcla bituminosa en caliente de 5 cm de espesor cada, la primera de ellas tipo AC22 BIN y la de rodadura tipo AC16 SURF.



2.6. CALLE JUAN CARRASCO.

- Estado actual

El firme se encuentra deteriorado y se presenta heterogéneo, debido en parte a la ejecución de zanjas, pero sin blandones o deformaciones significativas. Las aceras se hallan en relativo buen estado, sólo siendo necesaria alguna actuación puntual en ellas.



- Solución propuesta

Se propone el fresado lateral del pavimento existente, en una anchura de 1,5m y un espesor de 0 a 5 cm.

Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S sobre toda la calzada.

2.7. CALLE AZORÍN.

- Estado actual

El firme se encuentra deteriorado y se observan en algunas zonas blandones a sanear. La ejecución de zanjas a lo largo del tiempo también ha causado una heterogeneidad de la superficie.

Las aceras se hallan en relativo buen estado, con bordillos rígora que facilitan el desalojo de agua.



- Solución propuesta

Se propone el fresado lateral del pavimento existente, en una anchura de 1,5m y un espesor de 0 a 5 cm, excepto para el tramo próximo a la Avenida Juan García y González, para el que se realizará un fresado total, de 5 cm de espesor.

En el tramo con fresado total se ejecutará una capa de m.b.c. tipo AC22 BIN de 5 cm de espesor.

Se realizará el saneo puntual en varias zonas, mediante la demolición y levantado de 57 cm de pavimento, la ejecución de dos capas de zahorra artificial de 25 cm cada una y de una capa de m.b.c. tipo AC22 BIN de 7 cm de espesor.

Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S sobre toda la calzada.



2.8. CALLE CARLOS III.

- Estado actual

El firme se encuentra muy deteriorado. Bajo la capa de rodadura se observan distintas capas ejecutadas a lo largo del tiempo, de asfalto y hormigón. El aspecto de la capa superior es un reflejo de las grietas y deformaciones de las capas intermedias. Las aceras se hallan en relativo buen estado, sólo siendo necesaria alguna actuación puntual en ellas.





- Solución propuesta

Se propone la demolición de 30 cm del pavimento, sustituido por una capa de 20 cm de espesor de Zahorra Artificial y dos capas de mezcla bituminosa en caliente de 5 cm de espesor cada, la primera de ellas tipo AC22 BIN y la de rodadura tipo AC16 SURF.

2.9. CALLE CRUCES.

- Estado actual

El firme se encuentra deteriorado, observándose zonas con pérdida de material. La ejecución de zanjas a lo largo del tiempo también ha causado una heterogeneidad de la superficie. Las aceras se hallan en relativo buen estado, pero son muy estrechas y no cumplen requisitos de accesibilidad.





- Solución propuesta

Se propone el fresado lateral del pavimento existente, en una anchura de 1,5m y un espesor de 0 a 5 cm, excepto para los tramos más deteriorados, para los que se realizará un fresado total, de 5 cm de espesor.

En el tramo con fresado total se ejecutará una capa de m.b.c. tipo AC22 BIN de 5 cm de espesor. Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S sobre toda la calzada.

Se propone la demolición del acerado desde el cruce con la calle Abengibre hasta el cruce con la calle Tirso de Molina, colocando nuevos bordillos y acerado de hormigón previa excavación y preparación de su base.



2.10. ROTONDA C/ ALFREDO ATIENZA.

- Estado actual

El asfalto de la rotonda se encuentra deteriorado por el paso del tiempo y el gran volumen de tráfico, resultando también peligroso por su estado resbaladizo.



- Solución propuesta

Se propone el fresado total del pavimento existente, en un espesor de 5 cm.

Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S sobre toda la calzada.



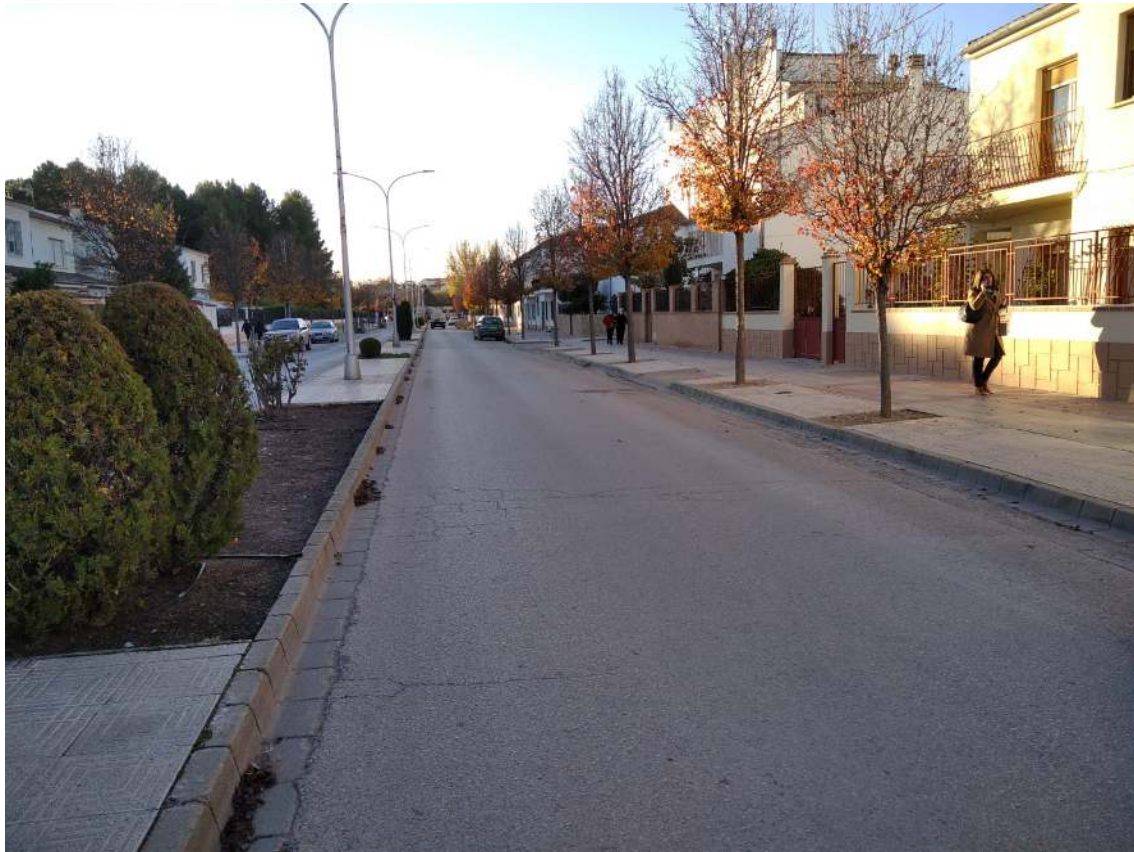
2.11. AVENIDA DE CASTILLA-LA MANCHA.

- Estado actual

El firme de la Avenida de Castilla-La Mancha se encuentra deteriorado desde su intersección con la calle Alfonso X el Sabio hasta la rotonda que une esta avenida con la Avenida Reina Sofía.

Cabe distinguir entre las dos calzadas, separadas por una isleta, ya que la calzada Sur (dirección Guardia Civil) muestra peor estado que la calzada Norte (dirección estación). Por ello, se plantearán soluciones diferentes.

Las aceras se hallan en relativo buen estado, sólo siendo necesaria alguna actuación puntual en ellas.





- Solución propuesta para el tramo comprendido entre el cruce con la calle Alfonso XII y la rotonda que une esta avenida con la Avenida Reina Sofía:

Para la calzada Norte se propone el fresado lateral del pavimento existente, en una anchura de 1,5m y un espesor de 0 a 5 cm. En la calzada Sur se realizará un fresado total, de 5 cm de espesor y se ejecutará una capa de m.b.c. tipo AC22 BIN de 5 cm de espesor.

Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S sobre ambas calzadas.

- Solución propuesta para el tramo comprendido entre el cruce con la calle Alfonso XII y la calle Alfonso X:

Se propone el fresado lateral del pavimento existente, en una anchura de 1,5m y un espesor de 0 a 5 cm, en las dos calzadas.

Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S sobre ambas calzadas.



2.12. ROTONDA AVENIDA DE CASTILLA-LA MANCHA/AVENIDA REINA SOFÍA.

- Estado actual

El firme de la rotonda se observa irregular y deteriorado por la ejecución de zanjas.



- Solución propuesta

Se propone el fresado total del pavimento existente, en un espesor de 5 cm.

Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S sobre toda la calzada.

2.13. AVENIDA REINA SOFÍA.

- Estado actual

El firme de la avenida se encuentra por lo general muy deteriorado. Además, se observan en varias zonas blandones a sanear.

Las aceras se hallan en relativo buen estado, sólo siendo necesaria alguna actuación puntual en ellas.



- Solución propuesta

Se propone el fresado lateral del pavimento existente en las zonas en mejor estado, en una anchura de 1,5m y un espesor de 0 a 5 cm.

Para las zonas en peor estado (como la rotonda de la estación de tren) se realizará un fresado total, de 5 cm de espesor y se ejecutará una capa de m.b.c. tipo AC22 BIN de 5 cm de espesor.

Se realizará el saneo puntual en varias zonas, mediante la demolición y levantado de 57 cm de pavimento, la ejecución de dos capas de zahorra artificial de 25 cm cada una y de una capa de m.b.c. tipo AC22 BIN de 7 cm de espesor.

Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S sobre toda la calzada.



2.14. CALLE ISAAC PERAL.

- Estado actual

El firme de la calle se encuentra deteriorado. Se observan varios puntos en los que es necesario un saneo, al encontrarse en peores condiciones por haberse rebajado la superficie.





- Solución propuesta para el tramo comprendido entre la calle San Juan de Dios y la calle Albacete:

Se propone el fresado lateral del pavimento existente en las zonas en mejor estado, en una anchura de 1,5m y un espesor de 0 a 5 cm.

Para las zonas en peor estado se realizará un fresado total, de 5 cm de espesor y se ejecutará una capa de m.b.c. tipo AC22 BIN de 5 cm de espesor.

Se realizará el saneo puntual en varias zonas, mediante la demolición y levantado de 57 cm de pavimento, la ejecución de dos capas de zahorra artificial de 25 cm cada una y de una capa de m.b.c. tipo AC22 BIN de 7 cm de espesor.

Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S sobre toda la calzada.



2.15. CALLE SAN JUAN DE DIOS.

- Estado actual

El asfalto se encuentra deteriorado, observándose un peor estado en la intersección con el Paseo de la Estación. También se aprecian zonas a sanear.



- Solución propuesta

Se propone el fresado lateral del pavimento existente en una anchura de 1,5m y un espesor de 0 a 5 cm, excepto en la intersección con el Paseo de la Estación, en el que se ejecutará el fresado total del pavimento, en un espesor de 5 cm y se ejecutará una capa de m.b.c. tipo AC22 BIN de 5 cm de espesor.

Se realizará el saneo puntual en varias zonas, mediante la demolición y levantado de 57 cm de pavimento, la ejecución de dos capas de zahorra artificial de 25 cm cada una y de una capa de m.b.c. tipo AC22 BIN de 7 cm de espesor.

Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S sobre toda la calzada.



2.16. CALLE VIRGEN.

- Estado actual

Las circunstancias de la calle Virgen son diferentes a las del resto de calles de esta Memoria, ya que se desea realizar una continuación de la misma con una disposición similar a los tramos que ya están urbanizados, manteniendo un acerado de adoquín de 1,5m de ancho a ambos lados, un aparcamiento adoquinado de 2m de ancho también a ambos lados y una calzada asfaltada de al menos 5m de ancho.

Se han distinguido tres tramos:

- **Tramo 1:** desde el final de la calle urbanizada hasta el cruce con el camino que se dirige al cementerio. Este tramo posee un acerado irregular en el lado Norte y un asfalto en mal estado.





- **Tramo 2:** desde el cruce del camino del cementerio hasta el final de las instalaciones de un almacén de azulejos. Tramo sin acerado y con asfalto irregular
- **Tramo 3:** desde el final de las instalaciones de un almacén de azulejos hasta la intersección con la Avda. Tarazona. Tramo sin acerado y con asfalto irregular





- Solución propuesta

- **Tramo 1:** demolición del acerado existente; limpieza, excavación, cajeo y ejecución de base de zahorra y hormigón para nuevo acerado y aparcamiento de adoquín y ejecución de los mismos, con las mismas características del tramo anterior. Tala de árboles.
Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S sobre la calzada.
- **Tramo 2:** limpieza, excavación, cajeo y ejecución de base de zahorra, bordillo y hormigón para nuevo acerado (adoquín no incluido).
Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S sobre la calzada.
- **Tramo 3:** limpieza, excavación, cajeo y ejecución de base de zahorra, bordillo y hormigón para nuevo acerado (adoquín no incluido) en el lado sur. Colocación de bordillo en el otro lado.
Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S sobre la calzada.



2.17. CALLE PUERTA DE GRANADA (DESDE N-301 hasta intersección con c/Castelar)

- Estado actual

El firme se encuentra deteriorado y se presenta heterogéneo, debido en gran parte a la ejecución de zanjas. La zona en peor estado es la del cruce con la calle Rey Don Pelayo Las aceras se hallan en relativo buen estado, sólo siendo necesaria alguna actuación puntual en ellas.





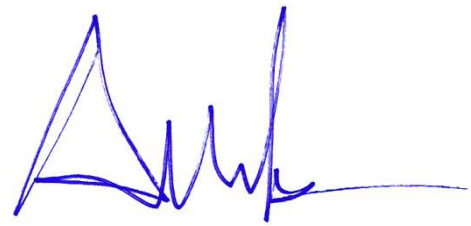
- Solución propuesta

Se propone el fresado lateral del pavimento existente en una anchura de 1,5m y un espesor de 0 a 5 cm, excepto en la intersección con la calle Rey Don Pelayo, en el que se ejecutará el fresado total del

pavimento, en un espesor de 5 cm y se ejecutará una capa de m.b.c. tipo AC22 BIN de 5 cm de espesor.

Se extenderá posteriormente una capa de rodadura de 5cm de espesor de m.b.c. tipo AC16 SURF S sobre toda la calzada.

Tarazona de la Mancha, Mayo de 2021
El Arquitecto



Fdo. Antonio Manuel Ruiz Rodríguez.